



RÉSOLUTION DU PARTI SOCIALISTE GLÂNE-SUD
adoptée à l'assemblée générale, le 15 avril 2021

Pour une amélioration de la cadence RER entre Romont et Palézieux

En décembre 2017, la cadence à la demi-heure a été introduite sur la ligne dite de la Broye longitudinale qui dessert la gare d'Ecublens-Rue. En même temps est entrée en vigueur une refonte du réseau de bus régionaux des environs. La Basse-Glâne est desservie depuis lors par les lignes 20.473 Romont-Rue-Palézieux et 20.474 Romont-Vauderens-Moudon. En outre, depuis décembre 2018, il existe une ligne de bus de nuit, la N24 Bulle-Romont-Ursy-Palézieux, qui circule les samedis, dimanches et veilles de fêtes.

Un service n'a cependant pas connu d'améliorations sensibles ces dernières années, il s'agit du train régional entre Romont et Palézieux qui dessert la gare de Vauderens. Il ne circule qu'aux heures de pointe, du lundi au vendredi. Et la population de la région continue de croître de façon importante.

Le Parti socialiste Glâne-Sud demande par conséquent une amélioration significative de la cadence du train régional entre Romont et Palézieux.

Elle permettrait d'améliorer la desserte de Vauderens en transports publics, pourrait être en correspondance avec certains bus en gare de Vauderens pour déployer tous ses effets et serait bénéfique à la population de Chapelle par la proximité avec la gare d'Oron.